ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ

ສັນຕິພາບ ເອກະລາດ ປະຊາທິປະໄຕ ເອກະພາບ ວັດທະນະຖາວອນ

ກະຊວງ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ

ກົມຂົນສົ່ງ

ເລກທີ: 12059 /ກຂສ

ນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ: 24/9/2008

ຮຽນ : ທ່ານຫົວໜ້າກົມແຜນການ ແລະ ການຮ່ວມມື.

ເລື່ອງ : ປະກອບຄຳເຫັນຕໍ່ຮ່າງແຈ້ງການຂອງ ທ່ານ ລມຕ ກະຊວງ ໂຍທາທິການ ແລະຂົນສົ່ງ,ກ່ຽວກັບບັນຊີ ແລະເງື່ອນໄຂການລົງທຶນໃນຂະແໜງຂົນສົ່ງ.

- ອີງຕາມ ສະໂນດ ນຳສົ່ງຂອງ ກົມແຜນການ ແລະ ການຮ່ວມມື ສະບັບເລກທີ : 00407/ຍທຂ-ຜຮ ລົງວັນທີ : 10/01/2008.

ກົມຂົນສົ່ງ ໄດ້ພິຈາລະນາ ຮ່າງແຈ້ງການທີ່ ກົມແຜນການ ແລະ ການຮ່ວມມື ຮ່າງຂຶ້ນມານີ້ແລ້ວ ແລະ ມີຄຳເຫັນປະກອບດັ່ງນີ້ : <u>ບັນຊີການດຳເນີນທຸລະກິດຂະແໜງຂົນສົ່ງເປີດມີເງື່ອນໄຂ</u>

ລ/ດ	ເລກ ລະຫັດ	ລາຍການໜ້າວຽກ	ຮູບການ	ເງື່ອນໄຂ
	ທຸລະກິດກ່ຽວກັບການຂົນສົ່ງທາງບົກ			
1		• <u>ການດຳເນີນທຸລະກິດ ຂົນສົ່ງໂດຍສານ</u> - ພາຍໃນ ປະເທດ (ລະຫວ່າງເມືອງ-ແຂວງ)	ສະຫງວນ ໄວ້ສະເພາະ ຄົນ ລາວ	- ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດໃຫ້ແລ່ນລົດໃນສາຍທາງໃດໜຶ່ງ ຈາກ ພະແນກ ຍທຂ ຕົ້ນທາງພາຍຫຼັງໄດ້ຮັບການ-ຄົ້ນຄວ້າ ແລະ ເຫັນ ດີຈາກຄະນະຄຸ້ມຄອງສາຍທາງ . - ມີວິຊາການ ຮຽນຈົບດ້ານການຂົນສົ່ງ ຊັ້ນສູງ ຈຳນວນ 2 ຄົນ, ໃນນັ້ນ 1 ຄົນ ຕ້ອງມີ ປະສົບການດ້ານການຂົນສົ່ງ ໂດຍສານ ຢ່າງໜ້ອຍ 5 ປີ; - ຕ້ອງມີທຶນຈົດທະບຽນຢ່າງຕ່ຳ 1 ຕື້ ກີບ,ມີລົດຂົນສົ່ງ ສິນຄ້າ ຢ່າງຕ່ຳ 5 ຄັນ; - ຜູ້ຈະເຮັດວິສາຫະກິດ ຕ້ອງແມ່ນພົນລະເມືອງລາວ,ຄົນຕ່າງດ້າວ ທີ່ດຳລົງຊີວິດຢ່າງຖາວອນຢູ່ ສປປ ລາວ .
		- ລະຫວ່າງປະເທດ	ສະຫງວນ ໄວ້ສະເພາະ ຄົນລາວ	- ຕ້ອງໄດ້ຮັບອະນຸຍາດໃຫ້ແລ່ນລົດໃນສາຍທາງໃດໜຶ່ງ ຈາກ ກະຊວງໂຍທາທິການແລະຂົນສົ່ງພາຍຫຼັງໄດ້ຮັບ ການພິຈາລະນາແລະເຫັນດີ ຈາກປະເທດທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ກັບສາຍທາງ ໂດຍສານ. - ຕ້ອງແມ່ນບໍລິສັດຂົນສົ່ງໂດຍສານພາຍໃນໄດ້ເຄື່ອນໄຫວຢ່າງມີປະສິດຕິຜົນມາແລ້ວຢ່າງໜ້ອຍ3 ປີ. - ຕ້ອງມີທຶນຈົດທະບຽນຢ່າງຕ່ຳ 3 ຕື້ ກີບ, ມີລົດຂົນສົ່ງໂດຍ

				ສານທີ່ໄດ້ມາດຕະຖານແລະມີຈຳນວນພຽງພໍ ຕາມທີ່ໄດ້ ຕົກລົງກັນກັບຕ່າງປະເທດສຳລັບການຂົນສົ່ງໃນສາຍທາງນັ້ນ.
2		• **<u>ການດຳເນີນທຸລະກິດຂົນສົ່ງສິນຄ້າ</u>** - ພາຍໃນ ປະເທດ	ເປີດມີເງື່ອນໄຂ	- ມີວິຊາການ ຮຽນຈົບດ້ານການຂົນສົ່ງ ຊັ້ນສູງ ຈຳນວນ 2 ຄົນ, ໃນນັ້ນ 1 ຄົນ ຕ້ອງມີປະສົບການດ້ານ ການຂົນສົ່ງ ຢ່າງ ໜ້ອຍ 5 ປີ; - ຕ້ອງມີທຶນຈົດທະບຽນຢ່າງຕ່ຳ 1 ຕື້ ກີບ,ມີລົດຂົນສົ່ງສິນ ຄ້າ ຢ່າງຕ່ຳ 5 ຄັນ; - ຖ້າແມ່ນວິສາຫະກິດທີ່ມີການລົງທຶນພາຍໃນ,ເຈົ້າຂອງ ວິສາຫະກິດ ຕ້ອງແມ່ນພົນລະເມືອງລາວ,ຄົນຕ່າງດ້າວ ທີ່ດຳລົງຊີ ວິດຢູ່ ສປປ ລາວ ຢ່າງຖາວອນ; - ຖ້າແມ່ນຄົນຕ່າງປະເທດມາລົງທຶນຕ້ອງສ້າງເປັນວິ ສາ ຫະກິດ ປະສົມກັບຜູ້ລົງທຶນພາຍໃນຊຶ່ງຜູ້ລົງທຶນຕ່າງປະເທດສາມາດຈົດທະບຽນໄດ້ສູງສຸດ 49%.
		- ລະຫວ່າງປະເທດ, ຂ້າມປະເທດ	ເປີດມີເງື່ອນໄຂ	- ມີວິຊາການດ້ານການຂົນສົ່ງຊັ້ນສູງຈຳນວນ2 ຄົນ, ໃນນັ້ນ 1 ຄົນ ຕ້ອງມີປະສົບການດ້ານການຂົນສົ່ງລະຫວ່າງປະເທດ ຢ່າງ໌ ໜ້ອຍ5 ປີ; - ຕ້ອງມີທຶນຈົດທະບຽນຢ່າງຕ່ຳ 3 ຕື້ ກີບ, ມີລົດຂົນສົ່ງສິນຄ້າຢ່າງຕ່ຳ 10 ຄັນ; - ຖ້າແມ່ນຄົນຕ່າງປະເທດມາລົງທຶນໃນຂະແໜງການນີ້ ຕ້ອງສ້າງເປັນວິສາຫະກິດປະສົມກັບຜູ້ລົງທຶນ ພາຍໃນ, ຊຶ່ງຜູ້ລົງທຶນພາຍໃນຕ້ອງຖືຮຸ້ນຫຼາຍກວ່າ50% ຂອງທຶນ ທັງໝົດ ແລະ ສິດໃນການບໍລິຫານວິສາຫະກິດ ຕ້ອງຕົກ ເປັນຂອງຜູ້ລົງທຶນພາຍໃນເປັນສ່ວນຫຼາຍ.
3		• **<u>ການດຳເນີນທຸລະກິດບໍລິການຈັດສົ່ງສິນຄ້າ</u>** - ວິສາຫະກິດບໍລິການຈັດສົ່ງສິນຄ້າ (Freight Forwarder)	ເປີດມີເງື່ອນໄຂ	- ມີວິຊາການດ້ານການຂົນສົ່ງຊັ້ນສູງຢ່າງໜ້ອຍຈຳນວນ 2 ຄົນ, ໃນນັ້ນ 1 ຄົນ ຕ້ອງໄດ້ຜ່ານ ການຝຶກອົບຮົບທີ່ມີການຢັ້ງ ຢືນຈາກ ກົມຂົນສົ່ງ ຫຼື ອົງການຈັດຕັ້ງສາກົນ ແລະ ມີປະສົບ ການດ້ານການບໍລິຫານການຈັດສົ່ງສິນຄ້າຢ່າງໜ້ອຍ 5 ປີ; - ຕ້ອງມີທຶນຈົດທະບຽນຢ່າງຕ່ຳ 3 ຕື້ ກີບ. - ຖ້າແມ່ນ ຄົນຕ່າງປະເທດມາລົງທຶນໃນຂະແໜງການນີ້ ຕ້ອງສ້າງເປັນວິສາຫະກິດ ປະສົມ ກັບຜູ້ລົງທຶນພາຍໃນ, ຊຶ່ງ ຜູ້ລົງທຶນພາຍໃນຕ້ອງຖືຮຸ້ນຫຼາຍກວ່າ 50% ຂອງ ທຶນທັງໝົດ ແລະ ສິດໃນການບໍລິຫານວິສາຫະກິດຕ້ອງ ຕົກ ເປັນຂອງ ຜູ້ລົງທຶນພາຍໃນເປັນສ່ວນຫຼາຍ.
				- ມີວິຊາການດ້ານການຂົນສົ່ງຊັ້ນສູງຢ່າງໜ້ອຍຈຳນວນ 2 ຄົນ,ໃນນັ້ນ 1 ຄົນ ຕ້ອງໄດ້ຜ່ານ ການຝຶກອົບຮົມດ້ານ ໂລຈິສະຕິກທີ່ມີການຢັ້ງຢືນຈາກອົງການຈັດຕັ້ງສາກົນ ແລະມີປະ

		- ວິສາຫະກິດບໍລິການຈັດສົ່ງສິນຄ້າແບບໂລຈິສຕິກ (Logistics)	ເປີດມີເງື່ອນໄຂ	ສິບ ການດ້ານການບໍລິຫານການຈັດສົ່ງສິນ ຄ້າແບບ ໂລຈິສະຕິກ ຢ່າງໜ້ອຍ 3 ປີ ຫຼື ການດ້ານ ການບໍລິຫານການບໍລິການຈັດສົ່ງສິນຄ້າລະຫວ່າງປະເທດ ຢ່າງໜ້ອຍ 5 ປີ. - ຕ້ອງມີທຶນຈົດທະບຽນຢ່າງຕ່ຳ 6 ຕື້ ກີບ. - ຢ່າງໜ້ອຍຕ້ອງມີເຕັກໂນໂລຊີ ດ້ານການບໍລິການປະກອບເອກະສານ,ການເຕົ້າໂຮມສິນຄ້າ,ການ ຫຸ້ມຫໍ່,ການບັນຈຸ,ການເກັບຮັກສາ ແລະ ການແຈກຢາຍ ເພື່ອຮັບໃຊ້ໃຫ້ແກ່ການຈັດສົ່ງສິນຄ້າແບບໂລຈິສະຕິກ ແລະ ໄດ້ຖືກຮັບຮອງຈາກ ກະຊວງ ຍທຂ. - ຖ້າແມ່ນ ຄົນຕ່າງປະເທດມາລົງທຶນໃນຂະແໜງການນີ້ ຕ້ອງສ້າງເປັນວິສາຫະກິດ ປະສົມ ກັບຜູ້ລົງທຶນພາຍໃນ, ຊຶ່ງຜູ້ລົງທຶນຕ່າງປະເທດສາມາດຖືຮຸ້ນໄດ້ບໍ່ເກີນ70%.
4		• <u>ການດຳເນີນທຸລະກິດບໍລິການເຊົ່າລົດ</u> - ບໍລິການໃຫ້ເຊົ່າລົດ ແລະ ກົນຈັກໜັກ	ເປີດມີເງື່ອນໄຂ	- ຕ້ອງມີວິຊາການດ້ານຂົນສົ່ງຊັ້ນສູງຂຶ້ນໄປ20%ຂອງ ຈຳນວນພະນັກງານທັງໝົດ,ນຳໃຊ້ວິຊາການຄົນລາວ. - ຕ້ອງມີທຶນຈົດທະບຽນຢ່າງໜ້ອຍ1.5ຕື້ກີບຂຶ້ນໄປ, ສຳລັບລົງທຶນ ພາຍໃນ ແລະ 3 ຕື້ກີບຂຶ້ນໄປ ສຳລັບການລົງທຶນຕ່າງປະເທດ. - ຖ້າລົງທຶນພາຍໃນ ເຈົ້າຂອງກິດຈະການຕ້ອງ ແມ່ນຄົນລາວ,ຄົນຕ່າງດ້າວ ທີ່ບໍ່ມີສັນຊາດທີ່ດຳລົງ ຊີວິດຢູ່ລາວຖາວອນ. - ຕ້ອງມີພາຫະນະໃຫ້ເຊົ່າ: ພາຫະນະລົດຍົນ 5 ຄັນຂຶ້ນໄປ, ລົດຈັກ 2 ລໍ້,3 ລໍ້ 10 ຄັນຂຶ້ນໄປ ແລະ ລົດຖີບ 20 ຂຶ້ນໄປ. ມາດຕະຖານເຕັກນິກ100%;ສຳລັບກົນຈັກໜັກຕ້ອງມີພາຫະນະໃຫ້ເຊົ່າຢ່າງໜ້ອຍ 5 ຄັນມີເຕັກນິກ 80% ຂຶ້ນໄປ. - ຖ້າແມ່ນການລົງທຶນຕ່າງປະເທດ ຕ້ອງແມ່ນວິສາຫະກິດປະສົມ ລະຫວ່າງຜູ້ລົງທຶນພາຍໃນແລະຜູ້ລົງທຶນຕ່າງປະເທດ ເຊິ່ງຜູ້ລົງທຶນພາຍໃນຕ້ອງ ຖື ຮຸ້ນຫຼາຍ ກວ່າ 50% ຂອງທຶນທັງໝົດແລະ ມີອຳນາດຄຸ້ມຄອງທຸລະກິດຫຼາຍກວ່າ.
5		• <u>ການດຳເນີນທຸລະກິດສະຖານີລົດຂົນສົ່ງໂດຍສານ.</u> - ພາຍໃນປະເທດ ແລະຫວ່າງປະເທດ	ສະຫງວນໄວ້ສະເພາະຄົນລາວ	- ຕ້ອງມີວິຊາການດ້ານຂົນສົ່ງຊັ້ນສູງຂຶ້ນໄປ20%ຂອງຈຳນວນພະນັກງານທັງໝົດ ແລະນຳໃຊ້ວິຊາການຄົນລາວ. - ຕ້ອງມີທຶນຈົດທະບຽນຢ່າງໜ້ອຍ 1.5 ຕື້ກີບຂຶ້ນໄປ. - ເຈົ້າຂອງກິດຈະການຕ້ອງແມ່ນຄົນລາວ,ຄົນຕ່າງດ້າວທີ່ບໍ່ມີສັນຊາດທີ່ດຳລົງຊີວິດຢູ່ລາວຖາວອນ.
		• <u>ການດຳເນີນທຸລະກິດສະຖານີລົດຂົນສົ່ງ</u>		- ຕ້ອງມີວິຊາການດ້ານຂົນສົ່ງຊັ້ນສູງຂຶ້ນໄປ 20% ຂອງຈຳພົນທັງ ໝົດ ແລະນຳໃຊ້ວິຊາການຄົນລາວ.

6		ສິນຄ້າ. - ພາຍໃນ ປະເທດ, ລະ ຫວ່າງປະເທດ ແລະ ຜ່ານແດນ	ເປີດມີເງື່ອນໄຂ	- ຕ້ອງມີທຶນຈົດທະບຽນຢ່າງໜ້ອຍ 1.5 ຕື້ກີບຂຶ້ນໄປ ສຳລັບບໍລິການພາຍໃນປະເທດ, 3 ຕື້ກີບຂຶ້ນໄປສຳລັບບໍລິການລະຫວ່າງປະເທດແລະຜ່ານແດນ. - ຖ້າແມ່ນການລົງທຶນພາຍໃນ ເຈົ້າຂອງກິດຈະການຕ້ອງແມ່ນຄົນລາວ,ຄົນຕ່າງດ້າວທີ່ບໍ່ມີສັນຊາດ,ດຳລົງຊີວິດຢູ່ລາວຖາວອນ. - ຖ້າແມ່ນການລົງທຶນຕ່າງປະເທດຕ້ອງເປັນ ວິສາຫະກິດປະສົມ ລະຫວ່າງຜູ້ລົງທຶນພາຍໃນ ແລະ ຜູ້ ລົງທຶນຕ່າງປະເທດ ເຊິ່ງຜູ້ ລົງທຶນພາຍໃນຕ້ອງ ຖື ຮຸ້ນຫຼາຍກວ່າ 50% ຂອງທຶນທັງໝົດ ແລະ ມີອຳນາດຄຸ້ມຄອງ ທຸລະກິດ ຫຼາຍກວ່າ.
7		• ການດຳເນີນທຸລະກິດການຂົນສົ່ງມວນຊົນ - ເທດສະບານນະຄອນຫຼວງ, ຕົວເມືອງໃຫຍ່	ເປີດມີເງື່ອນໄຂ	- ຕ້ອງມີວິຊາການດ້ານຂົນສົ່ງຊັ້ນສູງຂຶ້ນໄປ 20% ຂອງຈຳນວນພະນັກງານທັງໝົດ, - ຕ້ອງມີທຶນຈົດທະບຽນຢ່າງໜ້ອຍ 1.5 ຕື້ກີບຂຶ້ນໄປ,ສຳລັບການລົງທຶນພາຍໃນ,3 ຕື້ກີບຂຶ້ນໄປສຳລັບລົງທຶນ ຕ່າງປະເທດ. - ຖ້າແມ່ນການລົງທຶນພາຍໃນເຈົ້າຂອງກິດຈະການຕ້ອງແມ່ນຄົນລາວ,ຄົນຕ່າງດ້າວທີ່ບໍ່ມີສັນຊາດ,ດຳລົງຊີວິດຢູ່ລາວຖາວອນ. - ຖ້າແມ່ນການລົງທຶນຕ່າງປະເທດ ຕ້ອງເປັນວິສາຫະກິດປະສົມລະຫວ່າງຜູ້ລົງທຶນພາຍໃນ ແລະ ຜູ້ລົງທຶນຕ່າງ ປະເທດ ຊຶ່ງຜູ້ລົງ ທຶນພາຍໃນຕ້ອງ ຖື ຮຸ້ນຫຼາຍ ກວ່າ 50% ຂອງທຶນທັງໝົດ ແລະມີອຳນາດຄຸ້ມຄອງທຸລະກິດຫຼາຍກວ່າ.
	ທຸລະກິດກ່ຽວກັບການຄຸ້ມຄອງພາຫະນະ ແລະ ກົນຈັກ			
		• ການອະນຸຍາດນຳເຂົ້າຍານພາຫະນະແບບຊົ່ວ ຄາວ	ເປີດມີເງື່ອນໄຂ	• ໂຄງການຊ່ວຍເຫລືອລ້າຫລືກູ້ຢືມທີ່ລັດຖະບານຄຸ້ມຄອງ. • ບໍລິສັດພາຍໃນ ຫລື ຕ່າງປະເທດ ທີ່ມີການລົງທຶນກ່ອນແລ້ວ ລັດຖະບານໃຊ້ໜີ້ຕາມຫລັງ (Tem key) ທີ່ມີສັນຍາກັນໄວ້ • ບໍລິສັດພາຍໃນຫລື ຕ່າງປະເທດທີ່ຊະນະການປະມູນສາກົນຕາມໂຄງການຂອງລັດຖະບານທີ່ໄດ້ບັນລຸສັນຍານຳກັນແລ້ວ. • ບໍລິສັດຜູ້ຕາງໜ້າຫລືໂຄງການເພື່ອສຳຫລວດໃນການຂຸດຄົ້ນ ຫລື ອອກແບບຕ່າງໆທີ່ລັດຖະບານຮັບຮອງ. ໝາຍເຫດ: ໂດຍອີງໃສ່ມາດຕາ14ຂອງລັດຖະບັນຍັດຂອງປະ ທານປະເທດເລກທີ່:01/ສປປລ,ລົງວັນທີ່: 5/06/2003.

8		• ການອະນຸຍາດນຳເຂົ້າສິ້ນສ່ວນອາໄຫລ່ພາຫະນະ	ເປີດມີເງື່ອນໄຂ	• ຕ້ອງແມ່ນສິ້ນສ່ວນອາໄຫລ່ໃຫມ່100% ນັບທັງທີ່ວຈັກລົດ. • ຕ້ອງມີເອກະສານຂອງຕົ້ນທາງ(ປະເທດທີ່ນຳອອກ) ຢ່າງຄົບ ຖ້ວນເປັນທາງການ • ມີບໍລິສັດແມ່(ເຈົ້າຂອງສິນຄ້າ)ທີ່ລັດຖະບານຂອງປະເທດນຳ ອອກ ຮັບຮອງຄັກແນ່. • ໃຫ້ຖືກຕ້ອງຕາມຂໍ້ກຳນົດ, ຂໍ້ຕົກລົງ ລະບຽບການຂອງກະຊວງ ຍທຂ ວາງອອກແຕ່ລະໄລຍະ ທີ່ນຳໃຊ້ໄດ້. • ບໍລິສັດທີ່ນຳເຂົ້າຕ້ອງມີໃບອະນຸຍາດດຳເນີນທຸລະກິດຄົບຖ້ວນ ຈາກກະຊວງທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ.
		• ການອະນຸຍາດທາງດ້ານ ເຕັກນິກນຳເຂົ້າ ພາຫະນະທຸກປະເພດ ແລະ ກົນຈັກກໍ່ ສ້າງ, ກົນຈັກກະ ສິກຳ	ເປີດມີເງື່ອນໄຂ	• ອີງໃສ່ຂໍ້ກຳນົດ, ຂໍ້ຕົກລົງ ລະບຽບການ ຂອງ ກະຊວງ ຍທຂ ວາງອອກແຕ່ລະໄລຍະທີ່ນຳໃຊ້ໄດ້ • ອີງໃສ່ແຈ້ງການ,ຂໍ້ຕົກລົງຫລືດຳລັດຂອງລັດຖະບານ ວາງອອກ ໃນແຕ່ລະໄລຍະ.
		• ການອະນຸຍາດສ້າງຕັ້ງສູນກວດກາເຕັກນິກ ຍານພາ ຫະນະ	ເປີດມີເງື່ອນໄຂ	- ມີ ສະຖານທີ່ ເໝາະສົມ ແລະ ຮັບປະກັນສິ່ງແວດລ້ອມ. - ໂຄງປະກອບສ້າງຂອງໂຮງງານທີ່ຖືກຕ້ອງຕາມ ລະບຽບການ ກະຊວງ ຍທຂ ວາງອອກ. - ມີເຄື່ອງມືອຸປະກອນທີ່ທັນສະໄໝທຽບເທົ່າສາກົນ. - ເປັນການລົງທຶນພາຍໃນ,ປະສົມກັບຕ່າງປະເທດຫຼືລົງ ທຶນຕ່າງປະເທດໄດ້ 100% ,ແຕ່ຕ້ອງມີທຶນຈົດທະບຽນ 1 ຕື້ຂຶ້ນໄປ.
		• ການອະນຸຍາດສ້າງຕັ້ງອູ່ ສ້ອມແປງ ຍານພາຫະນະ	ເປີດມີເງື່ອນໄຂ	- ມີ ສະຖານທີ່ ເໝາະສົມ ແລະ ຮັບປະກັນສິ່ງແວດລ້ອມ. - ໂຄງປະກອບສ້າງຂອງໂຮງງານທີ່ຖືກຕ້ອງຕາມ ລະບຽບການ ກະຊວງ ຍທຂ ວາງອອກ. - ມີເຄື່ອງມືອຸປະກອນທີ່ທັນສະໄໝທຽບເທົ່າສາກົນ. - ເປັນການລົງທຶນພາຍໃນ,ປະສົມກັບຕ່າງປະເທດຫຼື ລົງທຶນຕ່າງປະເທດໄດ້ 100% ,ແຕ່ຕ້ອງມີທຶນຈົດທະບຽນ 1 ຕື້ຂຶ້ນໄປ.
9		• ອູ່ສ້ອມແປງລົດ - ພາຫະນະທົ່ວໄປ - ພາຫະນະກົນຈັກໜັກ	ເປີດມີເງື່ອນໄຂ	- ມີ ສະຖານທີ່ ເໝາະສົມ ແລະ ຮັບປະກັນສິ່ງແວດລ້ອມ. - ໂຄງປະກອບສ້າງຂອງໂຮງງານທີ່ຖືກຕ້ອງຕາມ ລະບຽບການ ກະຊວງ ຍທຂ ວາງອອກ. - ມີເຄື່ອງມືອຸປະກອນທີ່ທັນສະໄໝທຽບເທົ່າສາກົນ. - ເປັນການລົງທຶນພາຍໃນ, ປະສົມກັບຕ່າງປະເທດ ຫຼື ລົງທຶນຕ່າງປະເທດໄດ້ 100% ,ແຕ່ຕ້ອງມີທຶນຈົດທະບຽນ 1,5 ຕື້ຂຶ້ນໄປ.

	ທຸລະກິດກ່ຽວກັບຈະລາຈອນ		
10	• <u>ໂຮງຮຽນສອນຂັບລົດ</u> - ພາຫະນະທົ່ວໄປ	ສະຫງວນໄວ້ສະເພາະຄົນລາວ	- ລະດັບຜູ້ບໍລິຫານຕ້ອງຈົບວິຊາສະເພາະກົນຈັກຊັ້ນກາງ - ມີຄູສອນພາກທິດສະດີຢ່າງໜ້ອຍ 1 ຄົນ ຈົບວິຊາສະເພາະກົນຈັກ, ຜ່ານການຝຶກອົບຮົມການສິດສອນຢ່າງຖືກຕ້ອງ. - ມີຄູສອນພາກປະຕິບັດຕົວຈິງຢ່າງໜ້ອຍສອງຄົນມີໃບຂັບຂີ່ປະເພດ C ເປັນຢ່າງຕ່ຳ ມີປະສົບການໃນການຂັບຂີ່ຢ່າງໜ້ອຍ 5 ປີ. - ມີທີ່ຕັ້ງ ແລະ ສິ່ງປຸກສ້າງແບບຖາວອນ, ມີຫ້ອງການ, ຫ້ອງຮຽນ, ເດີ່ນຝຶກແອບທີ່ກວ້າງຂວາງ - ມີພາຫະນະຮຽນຂັບຢ່າງໜ້ອຍ 3 ຄັນ - ມີເອກະສານຄູ່ມືການສິດສອນທີ່ຜ່ານການຮັບຮູ້ໂດຍກົມຂົນສົ່ງ - ມີທຶນທັງໝົດຫລາຍກວ່າ 500 ລ້ານກີບ
11	- ພາຫະນະກົນຈັກໜັກ	ເປີດມີເງື່ອນໄຂ	- ລະດັບຜູ້ບໍລິຫານຕ້ອງຈົບວິຊາສະເພາະກົນຈັກຊັ້ນ ສູງຂຶ້ນໄປ. - ມີຄູສອນພາກທິດສະດີ ແລະພາກປະຕິບັດຕົວຈິງສະເພາະກົນຈັກໜັກ, - ຕ້ອງມີເດີ່ນຝຶກແອບການຂັບຂີ່. - ມີພາຫະນະຮຽນຂັບ 5 ສະນິດຂຶ້ນໄປ,ຕາມລະບຽບສ້າງຕັ້ງຂອງ ກະຊວງ ຍທຂ ວາງອອກ - ມີເອກະສານຄູ່ມືການສິດສອນທີ່ຜ່ານການຮັບຮອງຈາກສະຖາບັນ. - ມີທຶນຈົດທະບຽນ 1,5 ຕື້ກີບ ຂຶ້ນໄປ. - ເປັນການລົງທຶນພາຍໃນ, ປະສົມກັບຕ່າງປະເທດ ຫຼື ລົງທຶນຕ່າງປະເທດໄດ້ 100%.
12	<u>ຜະລິດ ແລະ ຕິດຕັ້ງປ້າຍຈະລາຈອນ</u>	ສະຫງວນໄວ້ສະເພາະຄົນລາວ	- ລະດັບຜູ້ບໍລິຫານຕ້ອງມີຄວາມຮູ້ພື້ນຖານດ້ານຂົວທາງ, ວິສະວະກຳການຈະລາຈອນ. - ມີທີມງານວິຊາການທີ່ໄດ້ຜ່ານການຝຶກອົບຮົມກ່ຽວກັບວິສະວະກຳການຈະລາຈອນ, - ມີເຄື່ອງມືແລະ ອຸປະກອນຜະລິດ ແລະ ຕິດຕັ້ງປ້າຍທີ່ທັນສະໄໝ
13	<u>ອອກແບບ ແລະ ສຳຫລວດການຈະລາຈອນ</u>	ເປີດມີເງື່ອນໄຂ	- ລະດັບຜູ້ບໍລິຫານຕ້ອງມີຄວາມຮູ້ພື້ນຖານດ້ານຂົວທາງ, ວິສະວະກຳການຈະລາຈອນຢ່າງໜ້ອຍຊັ້ນກາງຂຶ້ນໄປ. - ມີທີມງານວິຊາການທີ່ໄດ້ຜ່ານການຝຶກອົບຮົມກ່ຽວກັບວິສະວະກຳການຈະລາຈອນ, - ມີເຄື່ອງມືແລະອຸປະກອນເຄື່ອງມືສຳຫຼວດອອກແບບທີ່

				ທັນສະໄໝ
14		**ແຕ້ມເສັ້ນ ແລະ ເຄື່ອງໝາຍຈະລາຈອນ**	ເປີດມີເງື່ອນໄຂ	- ລະດັບຜູ້ບໍລິຫານຕ້ອງມີຄວາມຮູ້ພື້ນຖານດ້ານຂົວທາງ, ວິສະວະກຳການຈະລາຈອນ. - ມີທີມງານວິຊາການທີ່ໄດ້ຜ່ານການຝຶກອົບຮົມກ່ຽວກັບ ວິສະວະກຳການຈະລາຈອນ, ແລະມີປະສົບການມາແລ້ວ 3 ປີ ຂຶ້ນໄປ. - ມີເຄື່ອງມື ແລະ ອຸປະກອນແຕ້ມເສັ້ນທີ່ທັນສະໄໝ
15		**ກວດສອບຄວາມປອດໄພຂອງເສັ້ນທາງ**	ເປີດມີເງື່ອນໄຂ	- ລະດັບຜູ້ບໍລິຫານຕ້ອງມີຄວາມຮູ້ພື້ນຖານດ້ານຂົວທາງ, ວິສະວະກຳການຈະລາຈອນ. - ມີທີມງານວິຊາການທີ່ໄດ້ຜ່ານການຝຶກອົບຮົມກ່ຽວກັບ ວິສະວະກຳການຈະລາຈອນ, ມີຄວາມຊຳນານ ແລະ ມີປະສົບການຢ່າງໜ້ອຍ 3 ປີ

ດັ່ງນັ້ນ,ຈຶ່ງສະເໜີແຈ້ງມາຍັງທ່ານຊາບຕາມທາງຄວນດ້ວຍ

ລັດຖະມົນຕີ

ວຽງສະຫວັດ ສີພັນດອນ

Khamhen Meng